

**Bobrik** är en fartvarnare som med hjälp av GPS-teknik bestämmer bilens position. Denna position jämförs med en databas över svenska vägnätet som innehåller hastighetsgränserna. Systemet kallas för ISA (Intelligent stöd för anpassning av hastighet)

**OBSERVERA! HASTIGHETSVISNINGEN PÅ BOBRİK ÄR ENBART ETT STÖD, DET ÄR FÖRARENS ANSVAR ATT FÖLJA LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER OCH SKYLTAD HASTIGHET**



#### Placering av enheten:

Enheten skall placeras på sådant sätt att ovasidan av enheten får fri sikt till himmeln, lämpligast placeras den ovanpå instrumentpanelen. Anslut sedan 12/24V-kabeln till cigguttaget.

**Tänk på:** Ju bättre fri sikt enheten får till satelliterna desto snabbare och säkrare kan enheten bestämma sin position, därför kan det vara bra att placera enheten långt fram mot vindrutan.

Var noga med att göra rent ovanpå instrumentpanelen innan du fäster gripbandet.

#### 1. Displayen kan ställas i följande visningslägen:

- Avstängd, displayen är släckt **"OFF"**
- Hastighet, visar fordonets hastighet i km/t **"SPE"**
- Kompassriktning, visar färdriktningen i grader **"bEr"** (bearing)
- Visar antal satelliter enheten får signal ifrån **"SAT"**
- Altitud, visar höjden över havet i meter, upp till 999m, därefter i km **"ALt"**
- Trippmätare, visas i km. Nollställs genom att man håller knappen intryckt i 2 sek (endast i detta läge) **"tri"**
- Batterispänning, visar fordonets spänning i Volt **"bAt"**
- Hastighetsdifferens mellan fordonets hastighet och vägens högst tillåtna **"dif"**
- Hastighetsgräns på vägen enligt databasen **"ISA"**

Displayen är flerfärgs och växlar färg enligt inställt färgschema beroende på vilken hastighet som du håller.

Innan enheten har fastställt sin position, detta tar normalt ett par minuter vid uppstart, så syns ett vandrande streck på displayen. Under denna tid kan ej displayen visa någon information eller veta vilken hastighetsgräns som gäller.

Så snart enheten har fastställt sin position så övergår den till sitt visningsläge (Fabriksinställning **"SPE"**/Hastighet). Observera att första gången enheten används på en ny plats så måste man passera minst en plats där hastigheten ändras innan Bobrik kan känna till korrekt hastighetsgräns

#### 2. Knappens funktion:

- 2 korta tryck stegar fram till nästa visningsläge på displayen (OFF, SPE, bEr, SAT, Alt, tri, bAt, dif, iSA)
- Håll in knappen i 2 sekunder (pip hörs) så växlar enheten mellan hög och låg volym. Är trippmätaren däremot vald, nollställs trippmätaren istället

#### 3. Ljud signalen

Enheten gör två olika ljud för att hjälpa föraren att hålla rätt hastighet:

- Uppljud, hörs när hastigheten höjs på vägen och du inte redan håller den höjda hastigheten
- Nedljud, hörs när hastigheten sänks på vägen och du inte har sänkt din hastighet

#### 4. USB-port

Via USB-kontakten kopplar du Bobrik antingen till din PC eller till cigguttaget i bilen. Programvara för att uppdatera enhetens databas med aktuella hastighetsgränser hämtas från [www.adteknik.se](http://www.adteknik.se)

USB-porten möjliggör att Bobrik kan användas som en vanlig GPS mottagare, i detta läge är dock displayens ljusstyrka begränsad. Om inte navigationsprogrammet öppnar porten i 4800bps så får du själv starta datasändningen genom att hålla inne knappen i 2 sekunder (punkten börjar blinka nere till höger på displayen).

#### Innehåll

- Bobrik, fartvarnare med vägdata, färdig att användas
- Vinklad cigg-kabel med USB kontakt. **OBS! Får ej användas till annan utrustning då den saknar 5V regulator**
- USB-kabel
- Fästanordning (kardborrband)

**Felsökning:** Lyckas den ej fastställa sin position; tryck och håll inne knappen när du ansluter cigg-kabeln. Enheten startar nu i testläge och visar 3 olika saker: Signalstyrka från den starkaste satelliten (bör vara över 40), antalet satelliter och h(hot) eller c(cold) för typ av uppstart. Vid dålig mottagning kan man prova att flytta enheten. Så snart enheten bestämt sin position visas talet för DOP, ett tal som skall vara så lågt som möjligt.